

**HONDA**  
The Power of Dreams



— LE TOUT NOUVEAU —  
**CR-V**



## Évolution de Honda SUV le plus populaire

Le CR-V est un leader éternel de sa catégorie, représentant la norme des SUV compacts. Sa taille maniable, sa polyvalence et sa nature polyvalente le rendent parfaitement adapté pour être tout ce que vous voulez, du véhicule de course de banlieue au véhicule familial pratique.

Introduit pour la première fois en 1995, le Honda CR-V de première génération a contribué à établir une nouvelle génération de véhicules utilitaires sport compacts offrant une conduite et une maniabilité semblables à celles d'une voiture grâce à sa construction monocoque, sa suspension indépendante aux quatre roues et son empattement long.

De 1995 à la génération actuelle, il a évolué de multiples façons, en gardant toujours à l'esprit les désirs et les besoins du consommateur. Vous pouvez voir les lignes incomparables qui caractérisent cette voiture comme une évolution de la silhouette emblématique du CR-V.

Model shown is the Honda CR-V Touring grade 1.5T VTEC in Canyon River Blue Metallic



**1ÈRE GÉNÉRATION**  
1995 – 2001



**2ÈME GÉNÉRATION**  
2001 – 2006



**3ÈME GÉNÉRATION**  
2006 – 2011



**4ÈME GÉNÉRATION**  
2011 – 2016



**5ÈME GÉNÉRATION**  
2016 – 2024

— LE TOUT NOUVEAU —  
**CR-V**

LE TOUT NOUVEAU  
**CR-V**

## Aussi différent que toi

Le tout nouveau CR-V a été perfectionné pendant 25 ans et en est maintenant à sa 6<sup>e</sup> génération. Le CR-V place la barre plus haut avec son nouveau look et sa personnalité plus agréable à conduire. Il est parfait pour la vie de tous les jours ou les escapades de fin de semaine.

Poursuivant la nouvelle orientation du design Honda avec une ceinture de caisse horizontale basse et une face avant puissante, le CR-V est plus long et plus large avec une posture nettement plus élargie.

La polyvalence a été considérablement améliorée par l'ajout d'une troisième rangée de sièges, ce qui permet au CR-V d'accueillir sept personnes.





#### Phares à LED et feux de jour

Le Honda CR-V est équipé de phares à LED et de feux de jour entièrement automatiques sur tous les modèles. Les versions de base sont équipées d'un réglage manuel des phares, tandis que les versions supérieures sont équipées d'un réglage automatique des phares.



#### Toit ouvrant panoramique

Les modèles EX sont équipés d'un toit ouvrant panoramique qui laisse entrer la lumière dans l'habitacle tout en conduisant.



#### Jantes en alliage

Chaque version CR-V présente des détails de conception distincts. Le LX est équipé de jantes en alliage de 17 pouces, tandis que l'EX est doté de jantes en alliage de 18 pouces à 10 rayons.



#### Feux arrière verticaux à LED distinctifs

Le CR-V est doté de feux arrière au design moderne, avec un soupçon de design distinctif. Le becquet arrière donne au CR-V une allure plus longue et plus élégante.



#### Feux antibrouillard avant et arrière

Le CR-V est équipé de phares antibrouillard comme élément de sécurité supplémentaire. Les deux versions supérieures sont équipées de projecteurs antibrouillard avant à LED, tandis que toutes les versions sont équipées de projecteurs antibrouillard arrière.

## Design robuste et sophistiqué

Le CR-V 2024 est doté d'un tout nouveau style robuste et sophistiqué qui fait progresser la nouvelle orientation du design Honda qui a fait ses débuts sur la Civic primée de 11<sup>e</sup> génération. Plus long et plus large que son prédécesseur, le tout nouveau CR-V affiche des proportions plus sportives, soulignées par une ligne de toit élégante, une posture nettement plus large et un long capot.

Le bouclier avant est puissant, avec une nouvelle calandre distinctive et des phares à LED. L'arrière du CR-V présente un nouveau design de feux arrière verticaux à diodes électroluminescentes, ce qui rend le CR-V de sixième génération instantanément reconnaissable de l'arrière.





## L'habitacle parfait



### Silence et sièges

Les modèles LX sont équipés de sièges en tissu, tandis que les modèles EX sont dotés de sièges en cuir avec perforations qui ajoutent un niveau de confort supplémentaire. De nombreuses mesures de réduction du bruit, y compris l'annulation active du bruit (ANC), contribuent à minimiser l'intrusion du bruit dans l'habitacle pour une conduite plus silencieuse et plus luxueuse.

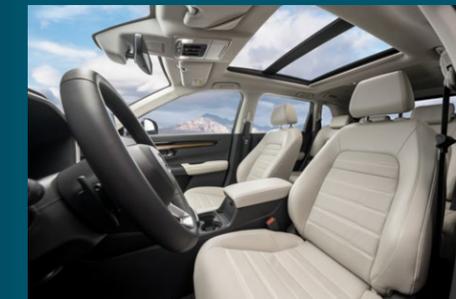
L'intérieur du CR-V 2024 est sportif, moderne et spacieux, et s'inscrit dans la nouvelle orientation du design Honda, avec une finition soignée, des matériaux de qualité supérieure et des touches haut de gamme. Le tout nouvel habitacle est également plus silencieux, plus spacieux et plus technologique, avec notamment des indicateurs numériques de série et des écrans tactiles plus grands.

La visibilité vers l'extérieur est radicalement améliorée par les montants A repositionnés du CR-V, le vaste pare-brise et les rétroviseurs extérieurs qui ont été éloignés des montants du pare-brise. La visibilité est encore améliorée par le revêtement épuré de la partie supérieure du large tableau de bord du CR-V, conçu avec des lignes de coupe minimales pour réduire les reflets du pare-brise et les distractions visuelles.



Le tableau de bord est orné d'une remarquable grille métallique en nid d'abeille – élément de design qui a fait ses débuts sur la Civic 2022, la garniture en nid d'abeille est à la fois formelle et fonctionnelle, créant une ligne de séparation visuelle spectaculaire entre le système audio, les écrans d'information et les commandes de climatisation, tandis que le design fluide dissimule les bouches d'aération qui pourraient autrement gâcher l'aspect épuré et harmonieux de la planche de bord.

Tous les modèles sont équipés d'une climatisation tri-zone, les modèles haut de gamme étant dotés d'un système de climatisation automatique i-Dual Zone, qui permet au conducteur et au passager avant de régler chacun la température de leur choix.



### Un confort sans effort

Le CR-V est équipé d'un siège à 8 réglages électriques, avec réglage en hauteur pour le conducteur et à 4 réglages pour le passager avant. (EX et uniquement).



### Configuration sept places

Le CR-V maintient sa tradition de confort et de polyvalence intelligente. La conception intelligente de l'habitacle s'associe à des matériaux haut de gamme, ce qui donne le CR-V le plus raffiné à ce jour.



De plus, l'espace généreux sur les trois rangées fait de l'intérieur du CR-V un espace confortable et accueillant pour tout le monde.

## Technologie intelligente et intuitive

La technologie intuitive et intelligente a également été intelligemment intégrée dans l'habitacle du CR-V 2024. Le CR-V a été conçu en gardant à l'esprit les progrès technologiques, qu'il s'agisse du grand écran couleur audio avec boutons physiques, du compteur TFT de 7 pouces, des chargeurs sans fil ou des 8 haut-parleurs de série dans toutes les catégories.



### Chargement sans fil

Un chargeur sans fil compatible Qi est de série sur tous les modèles pour faciliter le chargement des smartphones en déplacement.



### Système d'information du conducteur entièrement numérique de 7 pouces

Le CR-V est équipé d'un écran couleur TFT que les utilisateurs peuvent personnaliser en affichant des fonctions telles que les réglages Honda Sensing®, les informations sur le véhicule, le téléphone, les fonctions audio et bien d'autres encore.



### Ports et chargeurs USB à l'avant et à l'arrière

Le CR-V est désormais équipé de ports de type A et de type C. Les ports USB-A et USB-C à l'avant sont de série, tout comme les ports USB-C à l'arrière, disponibles en option.



### Écran audio 9 pouces

Les acheteurs d'aujourd'hui exigent des fonctions d'infodivertissement et de facilité de connectivité capables de suivre leur vie active et bien remplie. Les modèles LX sont équipés d'un écran audio de 7 pouces avec Apple CarPlay et Android Auto câblés.



Les versions EX sont équipées d'Apple CarPlay sans fil et d'Android Auto câblé, sur l'écran audio de 9 pouces avec des commandes physiques pour une excellente convivialité.





**Carte clé**

De la taille exacte d'une carte de crédit, elle se glisse facilement dans votre portefeuille ou votre poche. Elle fonctionne comme la clé intelligente, mais elle est plus facile à transporter. Uniquement sur les modèles EX.



**Contrôle de descente**

Cette fonction pratique maintient le véhicule à une vitesse constante dans les descentes sans que le conducteur n'ait à appuyer sur la pédale de frein.

— LE TOUT NOUVEAU —  
**CR-V**



**Frein de stationnement électronique avec maintien du frein**

Le Honda CR-V est équipé d'un frein de stationnement électrique, facile et pratique à utiliser, avec une fonction supplémentaire de maintien du frein en cas d'arrêt et de démarrage dans une circulation dense.



**Rétroviseurs rabattables électriquement**

Le Honda CR-V est équipé de rétroviseurs rabattables à commande électrique dans toutes les catégories, qui se replient et se déplient lorsque le véhicule est déverrouillé/verrouillé. Lorsque la marche arrière est sélectionnée, les rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner individuellement pour un stationnement plus sûr.



**Hayon électrique avec fonction mains libres et fermeture à l'approche**

Les versions EX sont équipées d'un hayon électrique avec fonction mains libres et fermeture à distance. Tant que vous avez le porte-clés ou la carte-clé dans votre poche, vous pouvez facilement charger et décharger la cargaison sans avoir à fermer physiquement le hayon. Il se ferme automatiquement lorsque vous vous éloignez.



## Des performances raffinées

Le moteur 4 cylindres turbo VTEC® de 1,5 litre, associé à une transmission à variation continue (CVT) de pointe, délivre une puissance fluide et sans à-coups. La transmission à variation continue (CVT) est dotée d'une programmation de changement de vitesse par paliers, qui imite le passage des vitesses comme une boîte automatique classique, ce qui procure une sensation de conduite plus sportive.

La CVT offre également des améliorations significatives en termes de conduite et de performances grâce à l'optimisation du contrôle du couple à la demande, à la rétrogradation précoce lors du freinage et aux améliorations apportées à la commande de changement de vitesse Honda G. À plein régime.



### Des performances impressionnantes

En termes de performances, le CR-V produit 180 ch à 6000 tr/min et un couple impressionnant de 233 Nm @ à un régime très bas de 1700 à 5000 tr/min.



### Disposition ergonomique

Le volant du CR-V est équipé d'une multitude de commandes et de fonctions, dont des palettes de changement de vitesse permettant de contrôler la transmission CVT d'un simple clic.



### Modes de conduite

Le CR-V est équipé de deux modes de conduite permettant au conducteur de sélectionner ECON pour économiser du carburant ou Normal, pour la conduite de tous les jours.



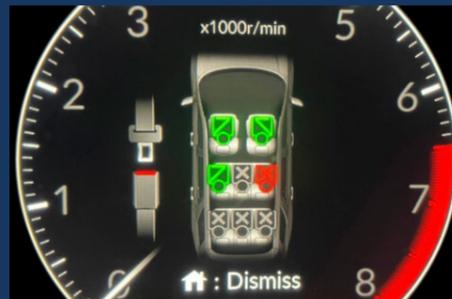
## La sécurité vient en tant que norme

Fidèle à la longue tradition de Honda en matière de sécurité avancée, le Honda CR-V présente de nombreux nouveaux systèmes de sécurité active et passive, dont les technologies Honda SENSING™ de série sur toutes les versions.



### Airbags de nouvelle génération

Le CR-V est équipé de 6 airbags pour assurer une protection et une sécurité maximales des occupants. Les airbags innovants pour le conducteur et le passager avant sont conçus pour réduire le risque de blessure en cas de collision. Les airbags latéraux arrière, les airbags rideaux latéraux et les airbags de genoux avant garantissent que vous êtes entre de bonnes mains.



### Système de rappel de ceinture de sécurité

S'assurant que tous les occupants sont ceinturés, un affichage visuel est affiché dans l'habitacle. Cela s'étend même à la troisième rangée.



### Rappel d'occupation des sièges arrière

Le système de rappel des occupants des sièges arrière vous invite à vérifier la zone des sièges arrière lorsque le contact est coupé.



### Caméra multi-vues 360

Un tout nouveau système de caméra multi-vues utilise des caméras montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du CR-V (versions EX) pour vous permettre de voir l'ensemble du véhicule.

### Structure de carrosserie ACE™

La structure de carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) du Honda CR-V est conçue pour améliorer la protection des occupants. Les zones de collision canalisent l'énergie de l'impact vers les zones de déformation et loin des occupants. Pour que vous et votre famille restiez en sécurité.



### Honda LaneWatch™

Honda LaneWatch™ activates the moment you switch on your right turn signal. The camera turns on and the video feed appears on your display screen, providing an image of your blind spot. (EX and Touring Grades)



## Honda SENSING™

La technologie Honda SENSING évalue l'environnement et les conditions de conduite avant vous, anticipant tout danger potentiel grâce à des caractéristiques comme le système d'aide au maintien de la voie, le système de freinage avec atténuation des collisions, l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif + suivi à basse vitesse, et l'atténuation des sorties de route.

Tout cela parce que nous voulons que vous et vos passagers profitiez du voyage dans le confort, en sachant que vous êtes prêts à faire face à tout ce qui se présentera.



Le modèle présenté est le Honda CR-V Touring 1.5T VTEC en Canyon River Blue métallisé.

# Honda SENSING

STANDARD



### Système de freinage à atténuation de collision™ (CMBS™)

Pour aider à réduire la probabilité d'un impact frontal, le Collision Mitigation Braking System™ aide à immobiliser la voiture si le système détermine qu'une collision avec un véhicule/moto détecté à l'avant ou un piéton est inévitable. Un avertissement retentit et, si nécessaire, la pression de freinage est automatiquement appliquée.



### Système d'assistance au maintien de la voie

Il vous aide à rester au milieu de votre voie, ce qui rend la conduite moins stressante en réduisant les mouvements de correction de la direction et l'effort de conduite sur l'autoroute.



### Système d'atténuation des sorties de route (RDM)

Le système d'atténuation des sorties de route utilise la caméra montée sur le pare-brise pour détecter si la voiture dévie de sa voie. Il applique des corrections subtiles pour maintenir le véhicule dans sa voie et, dans certaines situations, peut également appliquer une force de freinage et émettre un avertissement tactile.



### Alerte de sortie de voie

Si la voiture sort de sa voie sans que vous ayez activé le clignotant, des alertes visuelles clignotent, accompagnées d'un signal sonore, pour aider le conducteur à corriger la dérive de sa voie.



### Régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse (ACC+LSF)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le suivi à basse vitesse permettent au conducteur de définir une vitesse et une distance de suivi souhaitées par rapport à un véhicule détecté devant lui, ce qui permet au CR-V d'ajuster automatiquement sa vitesse pour un trajet sûr et confortable. La fonction LSF permet d'arrêter complètement le véhicule.



### Prise en charge des feux de route automatiques

La caméra montée sur le pare-brise détecte les feux rouges et blancs des véhicules qui vous précèdent. Le système fait automatiquement passer les phares des feux de route aux feux de croisement, afin que vous puissiez vous concentrer sur la route.

Exterior Colors



Canyon River Blue Metallic



Coffee Cherry Red Metallic



Crystal Black Pearl



Lunar Silver Metallic



Meteoroid Gray Metallic



Platinum White Pearl



Brilliant Sporty Blue Metallic

Interior Colors



Black

— LE TOUT NOUVEAU —  
**CR-V**



	LX	EX
<b>TRANSMISSION</b>		
Type de transmission	CVT	CVT
Type de conduite	4WD	4WD
<b>MOTEUR</b>		
Type de moteur	4 cylindres en ligne refroidis par eau	4 cylindres en ligne refroidis par eau
Cylindrée (cc)	1498	1498
Train de soupapes	Entraînement par chaîne DACT DUAL VTC + Exhaust - VTEC à 4 soupapes	Entraînement par chaîne DACT DUAL VTC + Exhaust - VTEC à 4 soupapes
Alésage x Course	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,3:1	10,3:1
Système d'injection de carburant	Direct Fuel Injection	Direct Fuel Injection

<b>PUISSANCE DU MOTEUR</b>		
Puissance maximale du moteur (ch@tr/min)	180 @ 6000	180 @ 6000
Couple maximum du moteur (Nm@tr/min)	233 @ 1700-5000	233 @ 1700-5000

<b>SYSTÈME DE CARBURANT ET ÉMISSIONS</b>		
Consommation de carburant (L/100 km) (NEDC)*	7,5	7,5
Autonomie CO2 (g/km) (NEDC)	178	178
Norme d'émission	Euro 4	Euro 4

<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur totale (mm)	4706	4706
Largeur totale (mm)	1866	1866
Hauteur totale (mm)	1691	1691
Empattement (mm)	2700	2700
Garde au sol (mm)	208	208
Capacité max. Capacité en sièges (personnes)	7 Sieges	7 Sieges

<b>SYSTÈME DE SUSPENSION</b>		
Avant	Vérin Mcpherson indépendant	Vérin Mcpherson indépendant
Arrière	Système multilatéral indépendant	Système multilatéral indépendant

<b>CAPACITÉ DU COFFRE</b>		
Capacité du coffre (litres)	150	150
Réservoir de carburant (litres)	57	57

<b>POIDS</b>		
Poids à vide (kg)	1732	1777

<b>ROUES</b>		
Taille du pneu	235/65 R17	235/60 R18
Roue de secours	Pièce de rechange pleine grandeur	Pièce de rechange pleine grandeur

\* Les chiffres d'efficacité énergétique sont basés sur des conditions de test standard. Le rendement énergétique réel peut varier en fonction des conditions routières, du style de conduite et de l'environnement de conduite. Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont soumises à modifier sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

	LX	EX
<b>DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ</b>		
Airbags avant	○	○
Airbags latéraux (avant)	○	○
Airbags rideaux latéraux	○	○
Airbag genoux (DR+AS)	○	○
ABS (système de freinage antiblocage)	○	○
Répartition électronique du freinage (EBD)	○	○
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	○	○
Moniteur d'attention du conducteur	○	○
Rappel de bouclage de ceinture avant/arrière	○	○
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité de la troisième rangée	○	○
Caméra panoramique arrière	○	–
Caméra 360 multi-vues	–	○
Capteurs de stationnement (arrière 4)	–	○
Fixation ISO	○	○
Lanewatch™	–	○
TPMS indirect	○	○
Signal d'arrêt d'urgence	○	○
Frein de stationnement électronique (EPB) avec maintien automatique du freinage (BH)	○	○
Rappel des occupants des sièges arrière	○	○

<b>HONDA SENSING™ - Système avancé d'aide à la conduite</b>		
Système de freinage à atténuation de collision™ (CMBS™)	○	○
Avertisseur de collision avant (FCW)	○	○
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (LSF)	○	○
Système d'assistance au maintien de la voie (LKAS)	○	○
Alerte de franchissement de ligne (LDW)	○	○
Atténuation de la déviation de la trajectoire (RDM)	○	○
Feux de route automatiques	○	○

<b>CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES</b>		
Toit ouvrant panoramique	–	○
Phares entièrement LED	○	○
Phares automatiques	○	○
Réglage manuel des phares	○	–
Réglage automatique des phares	–	○
Roues en alliage	17" en alliage	18" en alliage
Feux de jour à LED	○	○
Becquet de hayon	○	○
Feux d'arrêt arrière surélevés	○	○
Phares antibrouillard avant à LED	–	○
Feu antibrouillard arrière	○	○
Antenne en forme d'aile de requin	○	○

	LX	EX
<b>CHÂSSIS</b>		
Mode ECON	○	○
Aide au démarrage en côte (HSA)	○	○
Contrôle de la descente (HDC)	○	○
Direction assistée électrique	○	○
<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>		
Clé à carte Premium	–	○
Bouton de démarrage unique	○	○
Hayon électrique (avec fermeture mains libres et Walk Away)	–	○
Entrée intelligente	○	○
Télécommande de démarrage du moteur	○	○
Feux clignotants avant séquentiels à LED	○	○
Essuie-glaces auto à détecteur de pluie	○	○
Rétroviseur rabattable électriquement et rétractation à distance	○	○
Feux clignotants avant séquentiels à LED	○	○
Rétroviseurs à gradation automatique	○	○
Vitres électriques (avec montée/descente automatique)	○	○
Contrôle actif du bruit (3 micros)	○	○
Luminaire de carte	○	○
Pare-soleil (avec miroirs de courtoisie)	○	○
Fonction "Coming Home" (15 secondes)	○	○

<b>INTÉRIEUR / SIÈGES</b>		
Matériau des sièges	Tissu	Cuir
Siège conducteur à réglage électrique (8 directions avec lombaire)	–	○ (avec mémoire)
Siège passager à réglage électrique (4 directions)	–	○
Pommeau de levier de vitesse en cuir	–	○
Traversin avant pour les genoux	○	○
Palettes de changement de vitesse	–	○
Volant en cuir	–	○
Climatisation automatique tri-zone	○	○ (i-Dual)
Aérateurs de climatisation arrière	○	○

<b>AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>		
Écran 7 pouces Audio	○	–
Écran 9 pouces Audio	–	○
Apple CarPlay sans fil et Android Auto câblé	Câblé uniquement	○
Interface TFT d'information du conducteur	7 pouces	7 pouces
USB avant de type A - (1 port, 1 chargeur)	1 port seulement	○
Chargeurs USB RR (Type C)	○	○
Chargeur sans fil	–	○
Système audio	8 Haut-parleurs	8 Haut-parleurs

<b>INTERFACE D'INFORMATIONS CONDUCTEUR</b>		
Indicateurs de consommation instantanée / moyenne (A&B)	○	○
Indicateur de KM à vide	○	○



— LE TOUT NOUVEAU —  
**CR-V**



# AVANCÉE ET SPORTIVE

## “Nous étudions les humains afin de leur apporter de la joie”

Fondateur, Soichiro Honda 1962

Chez Honda, notre philosophie n'est pas de faire progresser la technologie simplement parce que nous le pouvons, mais parce que notre objectif est de créer des produits qui répondent aux désirs des personnes et les satisfont. Depuis 1954, nous utilisons la course automobile comme un centre de test extrême, en recherchant et en améliorant la technologie dans le but de rendre tous nos clients joyeux.



LE TOUT NOUVEAU  
**CR-V**



Honda Motor Co. Ltd. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment sans préavis. Les détails, couleurs, descriptions et illustrations sont uniquement à titre informatif. Étant donné que les spécifications ou l'équipement peuvent varier dans certains pays, veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Honda le plus proche.

CR-V BEN 05/2024 Le modèle présenté est le Honda CR-V Touring 1.5T VTEC en Canyon River Blue métallisé.

[www.honda-mideast.com](http://www.honda-mideast.com)